

Bijlage 1 – Omschrijving van het Werk en specifiek bij het Werk behorende bepalingen Onderhoud tankplaten Havenspoorlijn

Omschrijving van het Werk

Het werk omvat diverse werkzaamheden, waaronder conserveren en vervangen van diverse onderdelen, aan vier tankinstallaties van de havenspoorlijn, en een keuring op de tankinstallatie van Kijfhoek.

De vier locaties zijn:

- Tankplaat Waalhaven Zuid;	geo 950, km. 7.475
- Tankplaat Botlek;	geo 950, km. 17.500
- Tankplaat Maasvlakte West;	geo 478, km. 1.900
- Tankplaat Maasvlakte West West;	geo 478, km. 2.100
- Tankplaat Kijfhoek	geo 924, km. 35.800

Vereiste certificering voor inschrijving

Het werk omvat diverse werkzaamheden in verschillende disciplines. Voor de aanbesteding is de volgende certificering een vereiste:

- Certificering BRL-K903

Overige andere certificeringen, zie nadere omschrijving van het werk, mogen eveneens in het bezit zijn van onderaannemers.

Locatie van het Werk

De vier tankplaten bevinden zich op de volgende locaties:

Tankplaat Waalhaven Zuid



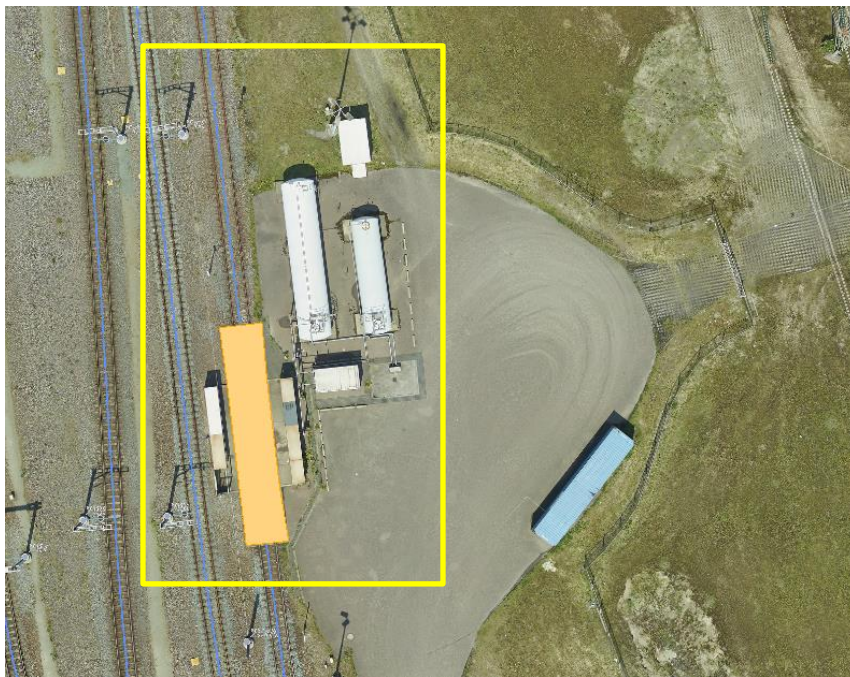
Figuur 1: Locatie Tankplaats Waalhaven Zuid [bron: Railmaps]

Tankplaat Botlek



Figuur 2: Locatie Tankplaats Botlek in geëlektrificeerd spoor [bron: Railmaps]

Tankplaat Maasvlakte West



Figuur 3: Locatie Tankplaats Maasvlakte West in niet-geëlektrificeerd spoor [bron: Railmaps]

Tankplaat Maasvlakte West West



Figuur 4: Locatie Tankplaats Maasvlakte West West in niet-geëlektrificeerd spoor [bron: Railmaps]

Tankplaat Kijfhoek



Figuur 5: Locatie Tankplaat Kijfhoek, in niet-geëlektrificeerd spoor [bron: Twiav]

Het werk omvat werkzaamheden aan en rondom de tankinstallatie. Bij locaties “Waalhaven Zuid” “Maasvlakte West” “Maasvlakte West West” en “Kijfhoek” bevindt zich een stootjuk vlak na de tankinstallatie. Bij locatie “Botlek” is dit niet het geval. Hier bevindt de tankinstallatie zich tussen twee wissels. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden dienen op alle locaties zowel zone A, B als C betreden te worden.

Nadere omschrijving van het werk.

De werkzaamheden verschillen per locatie. Per locatie worden de werkzaamheden apart benoemd.

Tankplaat Waalhaven Zuid

- Vervangen roostervloer

Het betreft het verwijderen van de bestaande roosters en bijbehorende bevestigingen. De verwijderde roosters dienen vervangen te worden, voorzien van nieuwe bevestigingen.

Oude roosters verwijderen en afvoeren.

Aantal roosters: 3x25 stuks (totaal 75 stuks)

Type rooster: las-pers antislip rooster 30/3 –30x30 mm.

Afmetingen rooster: variabel, conform bestaand, in te meten door ON.

Rooster bevestigen conform 43RST02 + 43RST04 of + 43RST06

Materiaal: Alle stalen Onderdelen thermisch verzinkt uitvoeren.

- Vervangen stroomkabels (aan vulpistool)

Het betreft het vervangen van de stroomkabels aan de vulpistolen t.b.v. het voorkomen van overtanken. Hieronder vallen onder andere de volgende werkzaamheden:

Aantal: 2 stuks

Spanningloos stellen vulpistool

Verwijderen en afvoeren kabel (oranje roze kleur) incl. kroonsteen

Vervangen stroomkabel , type overeenkomstig met bestaand

Stroomkabel UV-bestendig uitvoeren

Kabel voorzien van juiste aansluiting en krimpmof,

Krimpmof waterdicht afwerken.

Inschakelen spanning vulpistool

Aansluiten conform richtlijnen en certificaten OVS00086-V003 (NEN1010, RLN00007, etc)

- Herstellen minimale lekkage bij de vulpomp

Er is een minimale lekkage geconstateerd aan de vulpomp. ON dient een deskundige de lekkage te laten beoordelen en een hersteladvies op te laten stellen.

Hersteladvies incl. kostenraming voor herstel voorleggen aan ProRail. Indien hierover overeenstemming wordt bereikt dient ON het herstelwerk uit te voeren, conform hersteladvies, tenzij anders overeengekomen.

- Vervangen display bij brandstofafname

Het betreft het vervangen van het beschadigde display bij het brandstofafnamepunt. Hieronder vallen onder andere de volgende werkzaamheden:

Spanningloos stellen brandstofafnamepunt

Verwijderen en afvoeren huidige display

Vervangen door nieuw display, overeenkomstig met bestaand, zie foto 1 (display Maasvlakte West West)



Foto 1: Display bij brandstofafnamepunt (locatie Maasvlakte West West)

Testen nieuwe display

Inschakelen spanning brandstofafnamepunt e.e.a. conform OVS00086-V003

- Aanbrengen bebording en stickers

Het betreft het aanbrengen van borden en stickers waardoor voldaan wordt aan de voorschriften van ProRail:
Bebording controleren en aanvullen waar nodig.
E.e.a. conform OVS00086-V003 (par. 3.20), vingerende wet- en regelgeving en verdere opgaaf ProRail.

- Vervangen TAG-snoer

Het betreft het vervangen van de TAG-snoer, inclusief haspel.
Huidige haspel verwijderen en afvoeren.
Leveren nieuwe haspel en snoer
Type snoer en Haspel: Zeca veiligheidslint (rood wit) L= 16m, inclusief Haspel
Nieuwe haspel bevestigen middels thermisch verzinkte bouten
Omhangen TAG.

- Staalwerk (vervangen / conserveren)

Het betreft het behandelen van gecorrodeerde stalen onderdelen.
Tot de scope behoren:
- Verbindingsmaterialen
- klemmen en draadeind
- flenzen van buizen
- Overig klein staalwerk.

Uitgangpunt:

Waar mogelijk dient het gecorrodeerde object verwijderd te worden en vervangen te worden voor een soortgelijk object, maar thermisch verzinkt uitgevoerd.

Aantal: ca. 200 stuks.
Type: variërend, type en lengte conform bestaand
Materiaal: Staal, Thermisch verzinkt

Let op: Indien nieuwe onderdelen worden aangebracht, dienen deze elektrisch geïsoleerd te worden van de het omringende materiaal indien dit een andere staalsoort betreft (RVS, koper, legeringen ed.). aansluitingen op thermisch verzinkte onderdelen hoeven niet geïsoleerd uitgevoerd te worden.

Waar 1:1 vervangen NIET mogelijk wordt geacht, dient het object ontroest te worden en te worden voorzien van een 3-laags conserveringssysteem.

Opp. Ca 2m2
Verwijderen zouten op oppervlak middels borstelen (nylon spons)
Ontroesten oppervlak en verwijderen loszittende verflagen.
Ontroesten tot reinheidsgraad ST3 (conform NEN-EN-ISO 8501-1-07)
Bestaande verflagen opruwen middels schuren, overgangen wegschuren
Oppervlakken reinigen (vrij van vet, vuil en zout) middels stoomcleanen.
Indien benodigd natuurlijke detergent toevoegen.
Applicatie verfsysteem handmatig middels kwast,
Corrosie belastingcategorie: C5-M, conform NEN-EN-ISO-12944-2
Systeem conform RLN00212-V003 Systeem B
Kleur: primer en tussenlaag is ter keuze aannemer, elke laag in een verschillende kleur.
Toplaag kleur Grijs bij verbindingen

Onderdelen zijn verspreid over alle onderdelen van de tankplaat (inclusief leidingen en ophangconstructies van leidingen.

- PVC beschermbuis

Het betreft het verwijderen van de beschadigde PVC beschermbuis ter hoogte van de Abri en plaatselijk vervangen voor een Uv-bestendige HDPE buis met bijbehorende bochtstukken.

Lengte ca. 1,5m
 Diameter: ca. 100mm. (inwendig)
 Materiaal: Uv-bestendig HDPE
 Voorzien van ca. 2 bochten 90°
 Onderdelen bevestigen conform opgaaf leverancier.
 Kabels spanningloos stellen en loskoppelen.
 Kabels doorvoeren door HDPE beschermbuis.
 HDPE beschermbuis koppelen aan PVC beschermbuis onder de bestrating
 HDPE beschermbuis koppelen aan Abri
 Aansluiten kabels
 Herstellen spanning op kabels.
 E.e.a. conform NEN1010

- Aardekabel (bevestigen en nieuw aardpunt)

Het betreft het nalopen van alle aansluitingen en waar nodig deze opnieuw bevestigen. Daarnaast dient een nieuw aardpunt geslagen te worden voor de aardekabel vanaf de noordelijke Abri.

Aantal te herstellen aardsaansluitingen: 1 stuks (ter plaatse van vulpunt)

Aardkabel bij Abri verwijderen en vervangen
 Lengte ca 6m.
 Slaan nieuw aardpunt, locatie tussen spoor en weg, n.t.b, in overleg met directie.
 Aansluiten aarding Abri aan nieuw aardpunt.

(Nieuw aardpunt dient ter voorkomen van het beschadigen van de aardkabel omdat deze onder de bestrating is doorgevoerd en knikt op de rand van de vloeistofdicthe kelder. In de nieuwe ligging mag geen zelfde knikpunt ontstaan.)

- Ophogen verzakte betonplaat

Het betreft het plaatselijk ophogen van de verzakte betonplaat.

Voorbehandelen (Boucharderen) betonplaat
 Plaat uitvullen met een PCC-reparatiemortel, let op dunne laagdikte.
 Laagdikte variabel (30 tot 10 mm)
 Oppervlak ca. 4 m²
 Ophoging aansluiten op aanliggende betonplaten.
 Ophoging bezemstroef afwerken
 Werkzaamheden uitvoeren door BRL 3201 gecertificeerd bedrijf

- Conserveren brandstoftank en sarcofaag

Het betreft het plaatselijk ontroesten van de sarcofaag en waar nodig herstellen van de conservering + volledig overlagen.

Verwijderen zouten op oppervlak middels borstelen (nylon spons)
 Ontroesten oppervlak en verwijderen loszittende verflagen (let op regelgeving m.b.t. vonken)
 Toplaag sarcofaag geheel schuren i.v.m. forse verkrijting.
 Ontroesten tot reinheidsgraad ST3 (conform NEN-EN-ISO 8501-1-07) of Wa 2,5 + L (NEN-EN-ISO 8501-4)
 Bestaande verflagen opruwen middels schuren, overgangen wegschuren
 Oppervlakken reinigen (vrij van vet, vuil en zout) middels stoomcleanen.
 Max. toegestane hoeveelheid zouten: 50mg/m², aantoonbaarheid d.m.v. Bresle-test.
 Indien benodigd natuurlijke detergent toevoegen.
 Applicatie verfsysteem handmatig middels roller of kwast.
 Corrosie belastingcategorie: C5-M, conform NEN-EN-ISO-12944-2
 Systeem conform RLN00212-V003 Systeem B
 Oppervlak ontroesten: ca. 10 m²
 Oppervlak sarcofaag: ca. 250 m²
 Kleur: Primer en tussenlaag ter keuze aannemer, alle lagen in verschillende kleur.
 Toplaag kleur wit.
 Alle traanplaten op bovenzijde sarcofaag verwijderen en na afloop schilderwerk opnieuw verlijmen.
 Verlijmen middels een flexibele montagelijm (sikadur Flex 118, o.g.)
 Traanplaat rondom afwerken met lijm/kit t.b.v. voorkomen vochtindringing.

- Herstellen ARBO-hekwerk op sarcofaag

Het betreft het verwijderen en afvoeren van ca. 3m beschadigde leuning en het aanbrengen van een nieuw leuningdeel.

- Beschadigd leuningdeel verwijderen (van koppelstuk tot koppelstuk) en afvoeren
- Huidige verankering verwijderen
- Leveren en aanbrengen nieuwe leuning, lengte ca. 3m
- Type: overeenkomstig met bestaand
- Materiaal: Staal, thermisch verzinkt
- Verankering: Zoals bestaand, met gebruik van huidige boutgaten
- Leuning koppelen met overige leuningdelen, middels nieuwe kunststof klossen

- Vervangen witte kast ontluchting

Het betreft het verwijderen en vervangen van de witte kast rondom een ontluuchtingspunt ter plaatse van het brandstofafnamepunt. Huidige kast is doorgeroest.

- Type en afmetingen: overeenkomstig met bestaand (ca. 380x380x210 mm)
- Materiaal: Staal, thermisch verzinkt
- Kleur: Wit geconserveerd
- Bevestigen aan frame middels thermisch verzinkte verbindingsmaterialen

Indien verspanende werkzaamheden verricht worden aan de kast dienen de beschadigde oppervlakken hersteld te worden met een 3-laags conserveringssysteem.

- Ontluchting demonteren
- Ontluchting opnieuw bevestigen in de kast na montage kast.

- Vervangen slanghaspel

De conservering op de aanwezige brandstofslanghaspels heeft einde levensduur bereikt. ON dient de aanwezige haspels te vervangen.

- Aantal: 4 stuks
- Type: Reelcraft 80000 2x
- Type: Reelcraft (nummer afwezig) 2x, type als bestaand

- Bevestigingsmiddelen thermisch verzinkt uitvoeren
- Aanwezige brandstofslangen dienen niet vervangen te worden (valt in scope ander project)
- ON is verantwoordelijk voor het lekvrij aansluiten van de aanwezige brandstofslangen op de nieuwe haspel.

- Reinigen locatie

Het betreft het volledig reinigen van de locatie, na afronden werkzaamheden, middels stoomcleanen. Dit betreft alle onderdelen van de tankplaat en diens directe omgeving. De locatie dient grondig gereinigd opgeleverd te worden.

Tankplaats Botlek

- Vervangen verankering spatscherm

Het betreft het herstellen van de verankeringen van twee loszittende stijlen.

Verwijderen sierdoppen

Aanbrengen dubbele moeren, inclusief sluitringen (thermisch verzinkt uitvoeren)

Moeren handvast aandraaien

Na aanbrengen van de dubbele moer dient het scherm niet meer met de hand in beweging gebracht te kunnen worden.

- Aanbrengen bebording en stickers

Het betreft het aanbrengen van borden en stickers waardoor voldaan wordt aan de voorschriften van ProRail:

Bebording controleren en aanvullen waar nodig.

E.e.a. conform OVS00086-V003 (par. 3.20), vingerende wet- en regelgeving en verdere opgaaf ProRail.

- Vervangen display bij brandstofafname

Het betreft het vervangen van het beschadigde display bij het brandstofafnamepunt. Hieronder vallen onder andere de volgende werkzaamheden:

Spanningsloos stellen brandstofafnamepunt

Verwijderen en afvoeren huidige display

Vervangen door nieuw display, overeenkomstig met bestaand



Foto 2: Display bij brandstofafnamepunt (locatie Maasvlakte West West)

Testen huidige display

Inschakelen spanning vulpistool

e.e.a. conform OVS00086-V003

- Vervangen contactdoos in OBAS

Het betreft het verwijderen van de (afgeplakte) wandcontactdoos in de OBAS en het aanbrengen van een deugdelijke waterdichte wandcontactdoos.

Werkzaamheden uitvoeren door een erkend elektricien

Wandcontactdoos dient bruikbaar te zijn voor gebruik buiten.

Wandcontactdoos deugdelijk bevestigen in de OBAS

Herstellen spanning op de wandcontactdoos

E.e.a. conform OVS00086-V003 (NEN1010)

- Conserveren brandstoftanks incl. kraan

Het betreft het plaatselijk ontroesten van de twee brandstoftanks en het opnieuw conserveren van de brandstoftanks.

Verwijderen zouten op oppervlak middels borstelen (nylon spons)
 Ontroesten oppervlak en verwijderen loszittende verflagen (let op regelgeving m.b.t. vonken)
 Toplaag geheel schuren i.v.m. forse verkrijting.
 Ontroesten tot reinheidsgraad ST3 (conform NEN-EN-ISO 8501-1-07) of Wa 2,5 + L (NEN-EN-ISO 8501-4)
 Bestaande verflagen opruwen middels schuren, overgangen wegschuren
 Oppervlakken reinigen (vrij van vet, vuil en zout) middels stoomcleanen.
 Max. toegestane hoeveelheid zouten: 50mg/m², aantoonbaarheid d.m.v. Bresle-test.
 Indien benodigd natuurlijke detergent toevoegen.
 Applicatie verfsysteem handmatig middels kwast of roller.
 Corrosie belastingcategorie: C5-M, conform NEN-EN-ISO-12944-2
 Systeem conform RLN-00212 V003 (Systeem B)
 Kleur: Primer en tussenlaag ter keuze aannemer, alle lagen in verschillende kleur.
 Toplaag wit.
 Oppervlak ontroesten: ca. 1m²
 Oppervlak tanks: ca. 120m² (L=8m, D=2 m, 2 maal)

- Trappen brandstoftanks vervangen + aanbrengen

Het betreft het vervangen van 2 bestaande trappen en het aanleggen van 2 nieuwe trappen bij de brandstoftanks.

Type en model: Trap voorzien van leuningen en anti-slip sporten. (e.e.a. conform Maasvlakte West West)
 Materiaal: Staal, thermisch verzinkt

Bestaande trappen:
 Trappen verwijderen en afvoeren

Nieuwe trappen:
 Aanbrengen aan roosterconstructie op de tank t.b.v. bereikbaarheid lekdetectie
 Roosterconstructie verlijmen aan de brandstoftank, middels 3M scotch Weld structural epoxy lijm o.g.
 Realiseren bevestiging voor nieuwe trap aan roosterconstructie op de tank.
 Nieuwe trap dient star bevestigd te worden, (middels boutverbinding, conform Maasvlakte West West)

- Vervangen bouten mangat brandstoftank

Het betreft het vervangen van de bouten waarmee het mangat wordt dichtgezet.

Aantal: 80 stuks
 Type: M16 (4.6)
 Lengte steel: ca. 80 mm (conform bestaand)
 Voorzien van moer en sluitringen
 Alle bevestigingsmiddelen thermisch verzinkt uitvoeren.

- Vervangen stroomkabel (aan vulpistool)

Het betreft het vervangen van de stroomkabels aan de vulpistolen t.b.v. het voorkomen van overtanken. Hieronder vallen onder andere de volgende werkzaamheden:

Spanningloos stellen vulpistool
 Verwijderen en afvoeren kabel (oranje roze kleur) incl. kroonsteen
 Vervangen stroomkabel, type overeenkomstig met bestaand
 Stroomkabel UV-bestendig uitvoeren
 Kabel voorzien van juiste aansluiting en krimpmof
 Krimpmof waterdicht afwerken.
 Inschakelen spanning vulpistool
 Aansluiten conform richtlijnen en certificaten OVS00086-V003 (NEN1010, RLN00007, etc)

- PVC-beschermbuis

Het betreft het verwijderen van de beschadigde PVC-beschermbuis tussen de Abri en het pomphuis. De PVC-buis dient over de volledige lengte vervangen te worden voor een Uv-bestendige HDPE buis met bijbehorende bochtstukken.

Lengte ca. 7m
 Diameter: ca. 100mm. (inwendig)
 Materiaal: Uv-bestendig HDPE
 Voorzien van ca. 6 bochten 90°
 Onderdelen bevestigen conform opgaaf leverancier.

Kabels spanningsloos stellen en loskoppelen.
 Kabels doorvoeren door HDPE beschermbuis.
 HDPE beschermbuis koppelen aan doorvoer pomphuis
 HDPE beschermbuis koppelen aan Abri
 Aansluiten kabels
 Herstellen spanning op kabels.
 E.e.a. conform NEN1010

- Straatwerk

Het betreft het verwijderen van het straatwerk tussen Abri en pomphuis t.b.v. het vervangen van de PVC-beschermbuis en het egaliseren van het verzakte straatwerk.

Verwijderen bestaande bestrating en opslaan straatstenen
 Egaliseren en verdichten ondergrond met straatzand
 Verdichten ondergrond tot een verdichtingsgraad van 93% (conform OVS00056-7.3)
 Grond verdichten in lagen tot 300mm.
 Opnieuw bestraten oppervlak (hergebruik straatstenen)
 Kapotte stenen vervangen voor in kleur, formaat en soort gelijke stenen (uitgangspunt ca. 100 stuks)
 Verband: overeenkomstig met bestaand
 Oppervlak: ca. 60m²
 Straatwerk natrillen en met straatzand invegen.

- Staalwerk (vervangen / conserveren)

Het betreft het behandelen van gecorrodeerde stalen onderdelen.

Tot de scope behoren:
 - Verbindingsmaterialen
 - klemmen en draadeind
 - flenzen van buizen
 - Overig klein staalwerk.

Let op: Indien nieuwe onderdelen worden aangebracht, dienen deze elektrisch geïsoleerd te worden van de het omringende materiaal indien dit een andere staalsoort betreft (RVS, koper, legeringen ed.). Aansluitingen op thermisch verzinkte onderdelen hoeven niet geïsoleerd uitgevoerd te worden.

Uitgangspunt:

Waar mogelijk dient het gecorrodeerde object verwijderd te worden en vervangen te worden voor een soortgelijk object, maar thermisch verzinkt uitgevoerd.

Aantal: ca. 100 stuks.
 Type: variërend, type en lengte conform bestaand
 Materiaal: Staal, Thermisch verzinkt

Waar 1:1 vervangen NIET mogelijk wordt geacht, dient het object ontroest te worden en te worden voorzien van een 3-laags conserveringssysteem.

Opp. Ca 2m²
 Verwijderen zouten op oppervlak middels borstelen (nylon spons)
 Ontroesten oppervlak en verwijderen loszittende verflagen.
 Ontroesten tot reinheidsgraad ST3 (conform NEN-EN-ISO 8501-1-07)
 Bestaande verflagen opruwen middels schuren, overgangen wegschuren
 Oppervlakken reinigen (vrij van vet, vuil en zout) middels stoomcleanen.
 Indien benodigd natuurlijke detergent toevoegen.
 Applicatie verfsysteem handmatig middels kwast
 Corrosie belastingcategorie: C5-M, conform NEN-EN-ISO-12944-2

Systeem conform RLN00212-V003. (systeem B)

Kleur: Primer en tussenlagen ter keuze aannemer, elke laag in een verschillende kleur
Toplaag kleur grijs

Onderdelen zijn verspreid over alle onderdelen van de tankplaat (inclusief leidingen en ophangconstructies van leidingen.

- TAG-snoer

Het betreft het vervangen van de TAG-snoer, inclusief haspel.

Type snoer en Haspel: Zeca veiligheidslint (rood wit) L= 16m, inclusief Haspel

Huidige snoer verwijderen en afvoeren.

Nieuwe haspel bevestigen middels thermisch verzinkte bouten

Omhangen TAG.

- Vervangen lampen en armaturen

Het betreft het vervangen van 2 defecte TL-lampen en 2 beschadigde armaturen in de Abri.

Model armatuur: overeenkomstig met bestaand

Aantal: 2 stuks

TL-balken: Gelijk aan bestaand.

Aantal: 2 stuks

Kapotte armaturen afvoeren

- Bevestigen aardstrip

Het betreft het veilig bevestigen van de aardstrip bij de brandstoftank aan de stelconplaat, ter voorkoming van struikelgevaar.

- Vervangen peilglas

Het huidige peilglas van één brandstoftank is voorzien van tape en naar alle waarschijnlijkheid defect. Peilglas dient vervangen te worden voor een nieuw peilglas, overeenkomstig bestaand en passend bij de tank. Werk uitvoeren door een erkend monteur.

- Vervangen vacuüm slang

Eén brandstoftank bevat een kapotte vacuümslang. Deze slang dient vervangen te worden voor een nieuwe, overeenkomstig bestaand en passend bij de tank. Werk uitvoeren door een erkend monteur. Na vervangen dient gecontroleerd te worden of het vacuüm hersteld is.

-Verwijderen bosschage en overige begroeiing en vervangen door straatwerk.

Het betreft het verwijderen van de aanwezige bosschage en gras. Hierna dient er bestrating aangebracht te worden op diverse locaties.

Zie bijlage "BD02 straatwerk tankplaat Botlek.

Blauwe arcering:

Verwijderen bosschage, incl. wortelkluit

Grond verwijderen en afvoeren, opp ca. 125 m2 tot ca. 400mm onder maaiveld

Aanbrengen 300 mm straatzand

Straatzand in lagen verdichten tot een verdichtingsgraad van 93% (e.e.a. conform RLN-00056-7.3

Aanbrengen bestrating (BSS), aansluitend op bestaand, voorzien van bisschopsmutsen.

Verband: overeenkomstig met bestaand

Oppervlak: ca. 125m2

Straatwerk natrillen en met straatzand invegen.

Gele arcering (ca. 2m rondom de tanks):

Verwijderen begroeiing, incl. wortels

Grond verwijderen en afvoeren, opp ca. 95 m2 tot ca. 400mm onder maaiveld

Aanbrengen 300 mm straatzand

Straatzand in lagen verdichten tot een verdichtingsgraad van 93% (e.e.a. conform RLN-00056-7.3

Aanbrengen bestrating (BSS), aansluitend op bestaand, voorzien van bisschopsmutsen.

Verband: overeenkomstig met bestaand

Oppervlak: ca. 95m2

Straatwerk natrillen en met straatzand invegen.

Groene arcering:

Verwijderen begroeiing, incl. wortels
Grond verwijderen en afvoeren, opp ca. 115 m2 tot ca. 300mm onder maaiveld
Aanbrengen anti-vegetatiematten, conform SPC00304-V001 en RLN00410-V001.
Aanbrengen 290 mm straatzand
Straatzand in lagen verdichten tot een verdichtingsgraad van 93% (e.e.a. conform RLN-00056-7.3
Aanbrengen anti-vegetatiematten, conform SPC00304-V001 en RLN00410-V001.
Oppervlak: ca. 95m2

Straatwerk voorzien van opsluitbanden, rondom buitenlijnen van blauw en geel, ca. 150 m1.

Afvoeren grond conform methodiek "Memo conditionering bodem v.10", zie BD03, inclusief (voor)onderzoek.

Uitgangspunt voor afprijzing:

- T.a.v. Arbo: grond voldoet aan "basishygiëne".
- T.a.v. Milieu: Grond voldoet aan "industrieklasse".

-Aanbrengen betonpaaltjes

Het betreft het aanbrengen van betonpaaltjes om aanrijding van de tankinstallatie en het betreden van de spoorzone te voorkomen.

Leveren en plaatsen betonnen aanrijdpaaltjes

Aantal: 24 stuks

Type: Amsterdammer of gelijkwaardig

Aanpassen bestrating aan positie aanrijdpaaltjes

Locatie conform bijlage "straatwerk tankplaat Botlek". (rode stippen)

- Lichtmasten

Op locatie zijn twee lichtmasten aanwezig. Deze masten blijken niet te werken. ON dient middels keuring/opname de storing te achterhalen, een hersteladvies op te stellen, incl. kostenraming, en in overleg met ProRail de storing herstellen conform het hersteladvies, tenzij anders overeengekomen.

- Reinigen locatie (inclusief ruimte onder roosters pomphuis)

Het betreft het volledig reinigen van de locatie, na afronden werkzaamheden, middels stoomcleanen. Dit betreft alle onderdelen van de tankplaat en diens directe omgeving. De locatie dient grondig gereinigd opgeleverd te worden. Werkzaamheden omvatten eveneens het reinigen van de ruimte onder de roosters in het pomphuis.

Tankplaats Maasvlakte west

- Vervangen display

Het betreft het vervangen van het beschadigde display bij het brandstofafnamepunt. Hieronder vallen onder andere de volgende werkzaamheden:

- Spanningsloos stellen brandstofafnamepunt
- Verwijderen en afvoeren huidige display
- Vervangen door nieuw display, overeenkomstig met bestaand



Foto 3: Display bij brandstofafnamepunt (locatie Maasvlakte West West)

- Testen huidige display
- Inschakelen spanning display
- e.e.a. conform OVS00086-V003

- Vervangen deksel vulpunt (gasgeveer)

Het betreft het voorzien van de RVS kap (deksel) van het vulpunt van twee gasveren. Huidige kap is niet voorzien van een veersysteem. Type gasveer moet passend zijn op de toepassing.

- Vervangen stroomkabel aan vulpistool

Het betreft het vervangen van de stroomkabels aan de vulpistolen t.b.v. het voorkomen van overtanken. Hieronder vallen onder andere de volgende werkzaamheden:

- Spanningsloos stellen vulpistool
- Verwijderen en afvoeren kabel (oranje roze kleur) incl. kroonsteen
- Vervangen stroomkabel, type overeenkomstig met bestaand
- Aantal: 2 stuks
- Stroomkabel UV-bestendig uitvoeren
- Kabel voorzien van juiste aansluiting en krimpmof
- Krimpmof waterdicht afwerken.
- Inschakelen spanning vulpistool
- Aansluiten conform richtlijnen en certificaten OVS00086-V003 (NEN1010, RLN00007, etc)

- Staalwerk (vervangen/conserveren)

Het betreft het behandelen van gecorrodeerde stalen onderdelen.

Tot de scope behoren:

- Verbindingsmaterialen
- klemmen en draadeind
- flenzen van buizen
- Overig klein staalwerk.

Uitgangpunt:

Waar mogelijk dient het gecorrodeerde object verwijderd te worden en vervangen te worden voor een soortgelijk object, maar thermisch verzinkt uitgevoerd.

Aantal: ca. 100 stuks.

Type: variërend, type en lengte conform bestaand

Materiaal: Staal, Thermisch verzinkt

Let op: Indien nieuwe onderdelen worden aangebracht, dienen deze elektrisch geïsoleerd te worden van de het omringende materiaal indien dit een andere staalsoort betreft (RVS, koper, legeringen ed.). Aansluitingen op thermisch verzinkte onderdelen hoeven niet geïsoleerd uitgevoerd te worden.

Waar 1:1 vervangen NIET mogelijk wordt geacht, dient het object ontroest te worden en te worden voorzien van een 3-laags conserveringssysteem.

Opp. Ca 2m²

Verwijderen zouten op oppervlak middels borstelen (nylon spons)

Ontroesten oppervlak en verwijderen loszittende verflagen.

Ontroesten tot reinheidsgraad ST3 (conform NEN-EN-ISO 8501-1-07)

Bestaande verflagen opruwen middels schuren, overgangen wegschuren

Oppervlakken reinigen (vrij van vet, vuil en zout) middels stoomcleanen.

Indien benodigd natuurlijke detergent toevoegen.

Applicatie verfsysteem handmatig middels kwast

Corrosie belastingcategorie: C5-M, conform NEN-EN-ISO-12944-2

Systeem conform RLN00212-V003 (Systeem B)

Kleur: Primer en tussenlaag ter keuze aannemer. Elke laag in een verschillende kleur

Toplaag grijs bij verbindingen.

Onderdelen zijn verspreid over alle onderdelen van de tankplaat (inclusief leidingen en ophangconstructies van leidingen.

- Aanbrengen aanrijdbeveiliging

Het betreft het aanbrengen van nieuwe aanrijdpalen aan de noordzijde van de brandstoftanks t.b.v. het beschermen van de tanks tegen aanrijding.

Aantal: 3 stuks

Materiaal: RVS A4

Type: Overeenkomstig met reeds aanwezige palen

Fundatie: ter keuze opdrachtnemer.

Kleur: Rood/wit gemarkeerd

- Conserveren afschermipalen

Het betreft het plaatselijk ontroesten van de aanrijdpalen en het opnieuw conserveren van deze palen.

Verwijderen zouten op oppervlak middels borstelen (nylon spons)
 Ontroesten oppervlak en verwijderen loszittende verflagen (let op regelgeving m.b.t. vonken)
 Toplaag geheel schuren i.v.m. forse verkrijting.
 Ontroesten tot reinheidsgraad ST3 (conform NEN-EN-ISO 8501-1-07) of Wa 2,5 + L (NEN-EN-ISO 8501-4)
 Bestaande verflagen opruwen middels schuren, overgangen wegschuren
 Oppervlakken reinigen (vrij van vet, vuil en zout) middels stoomcleanen.
 Max. toegestane hoeveelheid zouten: 50mg/m², aantoonbaarheid d.m.v. Bresle-test.
 Indien benodigd natuurlijke detergent toevoegen.
 Applicatie verfsysteem handmatig middels kwast of roller.
 Corrosie belastingcategorie: C5-M, conform NEN-EN-ISO-12944-2
 Systeem conform RLN00212-V003 (systeem B)
 Kleur: primer en tussenlaag ter keuze aannemer. Elke laag in een verschillende kleur
 Toplaag: wit + rood (afwisselende banen i.v.m. gevaarmerking)
 Opp. Ca. 10m²

- Conserveren brandstoftanks

Het betreft het plaatselijk ontroesten van de twee brandstoftanks en het opnieuw conserveren van de brandstoftanks.

Verwijderen zouten op oppervlak middels borstelen (nylon spons)
 Ontroesten oppervlak en verwijderen loszittende verflagen (let op regelgeving m.b.t. vonken)
 Toplaag geheel schuren i.v.m. forse verkrijting.
 Ontroesten tot reinheidsgraad ST3 (conform NEN-EN-ISO 8501-1-07) of Wa 2,5 + L (NEN-EN-ISO 8501-4)
 Bestaande verflagen opruwen middels schuren, overgangen wegschuren
 Oppervlakken reinigen (vrij van vet, vuil en zout) middels stoomcleanen.
 Max. toegestane hoeveelheid zouten: 50mg/m², aantoonbaarheid d.m.v. Bresle-test.
 Indien benodigd natuurlijke detergent toevoegen.
 Applicatie verfsysteem handmatig middels kwast of roller.
 Corrosie belastingcategorie: C5-M, conform NEN-EN-ISO-12944-2
 Systeem conform RLN00212-V003 (Systeem B)
 Kleur: Primer en tussenlagen ter keuze aannemer. Elke laag in een verschillende kleur.
 Toplaag kleur wit.
 Oppervlak ontroesten: ca. 1m²
 Oppervlak tanks: ca. 210m² (D=3m L=15m. + D=2.75m L=10m)

- Aanbrengen extra klemmen aardekabel (brandstoftank Abri)

Het betreft het aanbrengen van extra klemmen aan de aardekabel tussen brandstoftank en Abri. De aardekabel mag niet kunnen bewegen of tot struikelgevaar leiden.

- Vervangen bouten mangat

Het betreft het vervangen van de bouten waarmee de mangaten wordt dichtgezet.

Aantal: 160 stuks
 Type: M16 (4.6)
 Lengte steel: ca. 70 mm (conform bestaand)
 Voorzien van moer en sluitringen
 Alle bevestigingsmiddelen thermisch verzinkt uitvoeren.

- Vervangen TAG snoer

Het betreft het vervangen van de TAG-snoer, inclusief haspel.

Type snoer en Haspel: Zeca veiligheidslint (rood wit) L= 16m, inclusief Haspel
 Huidige snoer + haspel verwijderen en afvoeren.
 Nieuwe haspel bevestigen middels thermisch verzinkte bouten
 Omhangen TAG.
 Aantal: 2 stuks

- PVC-beschermbuis vervangen

Het betreft het verwijderen van de beschadigde PVC-beschermbuis tussen de Abri en het pomphuis. De PVC-buis dient over de volledige lengte vervangen te worden voor een Uv-bestendige HDPE buis met bijbehorende bochtstukken.

Lengte ca. 7m
 Diameter: ca. 100mm. (inwendig)
 Materiaal: Uv-bestendig HDPE
 Voorzien van ca. 6 bochten 90°
 Onderdelen bevestigen conform opgaaf leverancier.

Kabels spanningsloos stellen en loskoppelen.
 Kabels doorvoeren door HDPE beschermbuis.
 HDPE beschermbuis koppelen aan doorvoer pomphuis
 HDPE beschermbuis koppelen aan Abri
 Aansluiten kabels
 Herstellen spanning op kabels.
 e.e.a. conform NEN1010

- Verwijderen loszittende rand stelconplaat

Het betreft het verwijderen van de losgekomen stalen strippen van de stelconplaten. Alle loszittende strippen dienen verwijderd te worden. De zaagsnede dient glad geschuurd te worden om letsel te voorkomen.

- Meetpunt tank 1 vervangen

Het meetpunt van tank 1 is voorzien van tape en naar alle waarschijnlijkheid defect. Meetpunt dient vervangen te worden voor een nieuw meetpunt, overeenkomstig bestaand en passend bij de tank. Werk uitvoeren door een erkend monteur.

- Aanpassen trappen brandstoftank

Het betreft het vervangen van 1 bestaande trap en het aanleggen van 1 nieuwe trap bij de brandstoftanks.

Type en model: Trap voorzien van leuningen en anti-slip sporten. (e.e.a. conform Maasvlakte West West)
 Materiaal: Staal, thermisch verzinkt

Bestaande trap:
 Locatie: vulpunt grote tank
 Trap verwijderen en afvoeren
 Nieuwe trap dient star bevestigd te worden, (middels boutverbinding, conform Maasvlakte West West)

Nieuwe trappen:
 Aanbrengen roosterconstructie op de tank t.b.v. bereikbaarheid lekdetectie
 Roosterconstructie verlijmen aan de brandstoftank middels 3M scotch weld structural epoxy lijm o.g.
 Realiseren bevestiging voor nieuwe trap aan roosterconstructie op de tank.
 Nieuwe trap dient star bevestigd te worden, (middels boutverbinding, conform Maasvlakte West West)

-Vervangen vacuümslang

Eén brandstoftank bevat een kapotte vacuümslang. Deze slang dient vervangen te worden voor een nieuwe, overeenkomstig bestaand en passend bij de tank. Werk uitvoeren door een erkend monteur. Na vervangen dient gecontroleerd te worden of het vacuüm hersteld is.

- Aanpassen hendel van afsluiter

De hendel van de afsluiter bij de westelijke Abri is omgebogen door ruimtegebrek. Deze hendel dient vervangen te worden voor een hendel met een passend formaat.

- Reinigen locatie

Het betreft het volledig reinigen van de locatie, na afronden werkzaamheden, middels stoomcleanen. Dit betreft alle onderdelen van de tankplaat en diens directe omgeving. De locatie dient grondig gereinigd opgeleverd te worden.

Maasvlakte West West

- PVC-beschermhuis vervangen

Het betreft het verwijderen van de beschadigde PVC-beschermhuis achter de Abri. De PVC-buis dient tot aan de buis in de ballast vervangen te worden voor een Uv-bestendige HDPE buis met bijbehorende bochtstukken.

Lengte ca. 0.5m

Diameter: ca. 100mm. (inwendig)

Materiaal: Uv-bestendig HDPE

Voorzien van ca. 1 bocht 90°

Onderdelen bevestigen conform opgaaf leverancier.

Kabels spanningloos stellen en loskoppelen.

Kabels doorvoeren door HDPE beschermhuis.

HDPE beschermhuis koppelen aan doorvoer pomphuis

HDPE beschermhuis doorsteken in buis onder de ballast

Aansluiten kabels

Herstellen spanning op kabels.

e.e.a. conform NEN1010

LET OP: deze doorvoer bevindt zich in zone A van het naastgelegen spoor.

- Staalwerk (vervangen/conserveren)

Het betreft het behandelen van gecorrodeerde stalen onderdelen.

Tot de scope behoren:

- Verbindingsmaterialen
- klemmen en draadeind
- flenzen van buizen
- Overig klein staalwerk.

Uitgangspunt:

Waar mogelijk dient het gecorrodeerde object verwijderd te worden en vervangen te worden voor een soortgelijk object, maar thermisch verzinkt uitgevoerd.

Aantal: ca. 100 stuks.

Type: variërend, type en lengte conform bestaand

Materiaal: Staal, Thermisch verzinkt

Let op: Indien nieuwe onderdelen worden aangebracht, dienen deze elektrisch geïsoleerd te worden van de het omringende materiaal indien dit een andere staalsoort betreft (RVS, koper, legeringen ed.). Aansluitingen op thermisch verzinkte onderdelen hoeven niet geïsoleerd uitgevoerd te worden.

Waar 1:1 vervangen NIET mogelijk wordt geacht, dient het object ontroest te worden en te worden voorzien van een 3-laags conserveringssysteem.

Opp. Ca 2m²

Verwijderen zouten op oppervlak middels borstelen (nylon spons)

Ontroesten oppervlak en verwijderen loszittende verflagen.

Ontroesten tot reinheidsgraad ST3 (conform NEN-EN-ISO 8501-1-07)

Bestaande verflagen opruwen middels schuren, overgangen wegschuren

Oppervlakken reinigen (vrij van vet, vuil en zout) middels stoomcleanen.

Indien benodigd natuurlijke detergent toevoegen.

Applicatie verfsysteem handmatig middels kwast

Corrosie belastingcategorie: C5-M, conform NEN-EN-ISO-12944-2

Systeem conform RLN00212-V003 (Systeem B)

Kleur: Primer en tussenlaag ter keuze aannemer. Elke laag in een andere kleur.

Toplaag kleur Grijs bij verbindingen.

Onderdelen zijn verspreid over alle onderdelen van de tankplaat (inclusief leidingen en ophangconstructies van leidingen.

- Reinigen locatie

Het betreft het volledig reinigen van de locatie, na afronden werkzaamheden, middels stoomcleanen. Dit betreft alle onderdelen van de tankplaat en diens directe omgeving. De locatie dient grondig gereinigd opgeleverd te worden.

- Vervangen aansluitstekkers t.b.v. lekvrij tanken

De huidige contrastekkers bij de brandstofafnamepunten zijn van binnen gecorrodeerd. Deze contrastekkers dienen vervangen te worden voor afsluitbare contrastekkers, geschikt voor buitengebruik.

- Vervangen stroomkabels

Het betreft het vervangen van de stroomkabels aan de vulpistolen t.b.v. het voorkomen van overtanken. Hieronder vallen onder andere de volgende werkzaamheden:

- Spanningsloos stellen vulpistool
- Verwijderen en afvoeren kabel (oranje roze kleur) incl. kroonsteen
- Vervangen stroomkabel , type overeenkomstig met bestaand
- Aantal: 2 stuks
- Stroomkabel UV-bestendig uitvoeren
- Kabel voorzien van juiste aansluiting en krimpmof
- Krimpmof waterdicht afwerken.
- Inschakelen spanning vulpistool
- Aansluiten conform richtlijnen en certificaten OVS00086-V003 (NEN1010, RLN00007, etc)

- Conserveren brandstoftank

Het betreft het plaatselijk ontroesten van brandstoftank en het opnieuw conserveren van de brandstoftank.

- Verwijderen zouten op oppervlak middels borstelen (nylon spons)
- Ontroesten oppervlak en verwijderen loszittende verflagen (let op regelgeving m.b.t. vonken)
- Toplaag geheel schuren i.v.m. forse verkrijting.
- Ontroesten tot reinheidsgraad ST3 (conform NEN-EN-ISO 8501-1-07) of Wa 2,5 + L (NEN-EN-ISO 8501-4)
- Bestaande verflagen opruwen middels schuren, overgangen wegschuren
- Oppervlakken reinigen (vrij van vet, vuil en zout) middels stoomcleanen.
- Max. toegestane hoeveelheid zouten: 50mg/m², aantoonbaarheid d.m.v. Bresle-test.
- Indien benodigd natuurlijke detergent toevoegen.
- Applicatie verfsysteem handmatig middels kwast of roller.
- Corrosie belastingcategorie: C5-M, conform NEN-EN-ISO-12944-2
- Systeem conform RLN00212-v003 (Systeem B)
- Kleur: Primer en toplaag ter keuze aannemer. Elke laag in een andere kleur.
- Toplaag kleur wit.
- Oppervlak ontroesten: ca. 1m²
- Oppervlak tanks: ca. 90m² (D=2.5m L=10m)

- Aanbrengen trap

Het betreft het aanleggen van 1 nieuwe trap bij de brandstoftank.

- Type en model: Trap voorzien van leuning en anti-slip sporten. (e.e.a. conform Maasvlakte West West)
- Materiaal: Staal, thermisch verzinkt
- Nieuwe trappen:
- Aanbrengen roosterconstructie op de tank t.b.v. bereikbaarheid lekdetectie
- Roosterconstructie verlijmen aan de brandstoftank middels 3M scotch weld structural epoxy lijm o.g.
- Realiseren bevestiging voor nieuwe trap aan roosterconstructie op de tank.
- Nieuwe trap dient star bevestigd te worden, (middels boutverbinding, conform Maasvlakte West West).

- Reinigen locatie

Het betreft het volledig reinigen van de locatie, na afronden werkzaamheden, middels stoomcleanen. Dit betreft alle onderdelen van de tankplaat en diens directe omgeving. De locatie dient grondig gereinigd opgeleverd te worden.

Niet-locatiegebonden werkzaamheden

-Ecologisch onderzoek

Het betreft het uitvoeren van een ecologisch onderzoek, indiende werkzaamheden of bouwplaatsinrichting negatieve invloed heeft op aanwezige flora/fauna.

Het uitvoeren van een ecologisch onderzoek door een gecertificeerd bureau.

Mogelijke aanwezigheid beschermde flora.

Respectievelijk: Glad Biggenkruid en Smalle raai.

Locatie: Alle door het werk gebruikte locaties

- (Her-)keuringen

Indien het vervangen van onderdelen leidt tot het vervallen van de huidige keuring dient ON de onderdelen opnieuw te keuren. Voorbeeld: vervangen peilglas, vervangen vacuumslang, wijzigingen aan elektra etc.

Keuringen uitvoeren door een gecertificeerde keuringsinstantie.

Keuringscertificaten indien bij ProRail na verkrijgen certificaat én leveren in opleverdossier

Uitvoeren keuringen = stelpost met plafond van €20.000,-. Keuringen zo veel mogelijk combineren om dubbele keuringen tegen te gaan.

-Overall keuring

Het betreft het uitvoeren van een keuring conform NEN3140 na afronden werkzaamheden. ON dient iedere tankinstallatie onafhankelijk te keuren en vrij van gebreken op te leveren. Indien keuring leidt tot gebreken die niet in tot de scope behoren, dient ON deze in overeenstemming met ProRail te herstellen.

-Uitvoeren 5-jaarlijkse keuring OBAS.

Het betreft het uitvoeren van een 5-jaarlijkse keuring van de OBAS bij 5 tankplaten:

Waalhaven Zuid

Botlek

Maasvlakte west (let op, locatie bevat 2 OBAS'en. Scope betreft enkel de 1^e OBAS gezien vanaf tankplaat.)

Maasvlakte west west

Kijfhoek

Werkzaamheden uitvoeren conform "5 jaarlijkse controle" NEN-EN- 858-2:2003, waaronder:

Legen van de OBAS.

Algehele controle.

Controle van de constructie.

Controle van eventuele aangebrachte coatings.

Het functioneren van de verschillende onderdelen.

Het functioneren van elektronische instrumenten en installaties.

Controle van de instelling van de automatische afsluiting, bijvoorbeeld drijvende bestanddelen.

Indien nodig opnieuw afvullen OBAS met water.

controle op vloeistofdichtheid is GEEN onderdeel van de scope.

Van het onderhoud/inspectie dient een registratie bijgehouden te worden in het logboek ter plaatse. In dit logboek moet minimaal maar niet uitsluitend worden vermeld: datum van legen en onderhoud van de afscheider.

Daarnaast dient er digitaal binnen 10 werkdagen na uitvoering een uitgebreide rapportage met o.a. foto's, meetgegevens, resultaten en overige bevindingen omtrent bovenstaande punten te worden verstrekt aan de opdrachtgever. In de rapportage dienen bevindingen en specifieke gebreken te worden genoteerd.

Nadere omschrijving van het werk.

-Werkvoorbereiding en opstellen documenten

Het betreft het opstellen van werkplannen, keuringsplannen, PVB-U, VGU-plan en planning. Evenals het bijwonen van bouwvergaderingen, technische overleggen en afstemming met de tankvoorziening.

De documenten dienen via VISI ingediend te worden.

- Verzorgen toegang

Betreft het aanvragen van toegang tot het terrein en het verkrijgen van de juiste sleutels. PCA dient op de hoogte te zijn van de werkzaamheden. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de juiste aanvragen en alle daarmee gemoeide kosten. LET OP: De werkzaamheden bevatten werkzaamheden aan petrochemische installaties/onderdelen. Hiervoor geldt strikte regelgeving.

Onder verzorgen toegang valt eveneens dat de tankplaten zich in zone A bevinden van in dienst zijnd spoor. ON moet zelf zorg dragen voor een veilige werkplek. ON dient daarnaast ook rekening te houden met de aanwezigheid van nevensporen en mogelijk uitreedpunten van kabels/leidingen en mantelbuizen. O.A. bij Maasvlakte West West bevindt zich een uitreedpunt binnen zone A van een nevenspoor.

Iedereen die in opdracht van ProRail werkzaamheden uitvoert in de zones A of B of op een bouwplaats, dient in het bezit te zijn van een DVP of DVP-dagpas.

Om in het bezit te komen van een [DVP](#) dient u een veiligheidstraining te volgen en aansluitend de toets VTOS (Veiligheid en Toegang Op het Spoor) te maken. RailAlert is verantwoordelijk voor de inhoud van de toets. RailAlert zorgt er ook voor dat de informatie op de website <https://www.vtos.nl> up-to-date is. Daarnaast dient u geregistreerd te staan in de DVPdatabase: <https://www.railalert.nl/dvp/2-registreren-van-gegevens-in-dvp-database>.

Het aanvragen van de training plus het VTOS-examen loopt via: www.b-t-c.nl.

De [DVP-dagpas](#) is bedoeld voor mensen die incidenteel een locatie bezoeken waarvoor een DVP-pas verplicht is. Deze mag een eenzelfde persoon dan ook maximaal 10 keer per jaar worden uitgegeven.

Eveneens is bij werkzaamheden op de Maasvlakte een Semafoon verplichting van kracht. ON dient zelf zorg te dragen voor het aanvragen en beschikbaar hebben van de juiste (en afgestemde hoeveelheid) semafoons. E.e.a. in overleg met de PCA.

- Nulopname

Betreft het uitvoeren van een nulopname middels een fotoverslag ten behoeve van de vastlegging van de huidige situatie. Het betreft de tankplaten, de omgeving en alle overige terreinen inclusief (tijdelijke) aanvoerwegen voor materiaal en materieel. Nulopname dient uitgevoerd en geaccordeerd te zijn voorafgaand aan de werkzaamheden, doch uiterlijk 2 weken voor aanvang werkzaamheden te zijn overhandigd aan de bouwmanager.

De nulopname dient minimaal te bestaan uit een rapportage inclusief foto's van alle relevante onderdelen, foto's voorzien van opnamedatum. De rapportage in digitaal bewerkbaar format aanleveren in VISI.

- Communicatie omgeving

Betreft het communiceren met de omgeving, inclusief tankbeheerder, milieubeheer en PCA/PGO. Indien noodzakelijk ook de communicatie met derden over de uit te voeren werkzaamheden. Hiervoor gelden de eisen uit "2.8 communicatie met ProRail en omgeving".

- Inmeting

Betreft het uitvoeren van inmetingen ten behoeve van het vaststellen van de exacte hoeveelheden en types (zoals elektrakabels, verbindingsmaterialen en meetpunten) In de omschrijvingen vermelde types en afmetingen zijn indicatief.

- Bepaling/controle van types/eigenschappen

Het betreft het bepalen/contoleren van in de vraagspecificatie genoemde types/eigenschappen, zoals (niet gelimiteerd tot):

- Vacuumslangen
- Vulpunten
- Koppelingen/aansluitingen diverse leidingen
- Display's

- Aanvragen vergunningen, toestemmingen en ontheffingen

Betreft het aanvragen van vergunningen, toestemmingen en ontheffingen ten behoeve van het werk. Met inbegrip van de benodigde "Omgevingsvergunning milieu Maasvlakte" en vergunningen voor werken op de Maasvlakte.

-Treffen van maatregelen

Betreft het treffen van maatregelen in het kader van bereikbaarheid en veiligheid ten aanzien van personeel en omgeving.

- Toepassen kabel- en leidingbeschermende maatregelen

Betreft het treffen van maatregelen en stellen van toezicht door Toezichthouder om te voorkomen dat schade ontstaat aan kabels en leidingen van ProRail of derden. Het voorafgaand aan de werkzaamheden doen van een KLIC-melding is verplicht, evenals een graafmelding bij grondroerende activiteiten. Werkzaamheden op andere locaties dan door ProRail beschikbaar gesteld werkgebied zijn mogelijk ook onderhevig aan een KLIC-melding.

- Inzet Werkverantwoordelijke t.b.v. werkzaamheden nabijheid ondergrondse infra.

Betreft het stellen van een Werkverantwoordelijke in het kader van het werken nabij ondergrondse infra. De Werkverantwoordelijke dient alle te treffen maatregelen en uit te voeren handelingen met relatie tot de ondergrondse infra af te stemmen met de betreffende verantwoordelijke/toezichthouder.

- Toepassen maatregelen ter voorkomen van vonken/ vuur/explosiegevaar etc.

Betreft het aanbrengen/treffen van maatregelen om vonken en vuur te voorkomen, in verband met mogelijke olie(dampen) op de projectlocatie. Maatregelen afstemmen op de planning en omgeving. Opdrachtnemer dient in elk geval het rookverbod op de werklocatie te handhaven en indien benodigd speciale rookplekken aan te wijzen.
LET OP: Dit kan effect hebben op de methode van ontroesten.

- Toepassen milieubeschermende maatregelen

Betreft het aanbrengen, toepassen en in stand houden van milieubeschermende maatregelen conform de Waterwet (en lokaal geldende voorschriften) ter voorkoming van vervuiling van de omgeving en oppervlaktewater tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Afvalstoffen dienen gescheiden afgevoerd te worden. Verwijderen milieubeschermende maatregelen na gereedkomen van de werkzaamheden.

- Eindopname

Betreft het uitvoeren van een eindopname ten behoeve van de bepaling van de eindsituatie. Het betreft alle in het werk gebruikte locaties, de omgeving en (tijdelijke) aan- en afvoerwegen. Eindopname uitvoeren na afronden van alle werkzaamheden. De eindopname dient minimaal te bestaan uit een rapportage inclusief foto's van alle relevante onderdelen, foto's voorzien van opnamedatum. Rapportage uiterlijk 2 weken na uitvoering van de werkzaamheden, doch uiterlijk 1 week voor oplevering in tweevoud aan de bouwmanager overhandigen. De rapportage in digitaal bewerkbaar format aanleveren in VISI.

- Leveren opleverdossier en SAP PLM revisie

Betreft het leveren van het opleverdossier en het actualiseren van het V&G-dossier. V&G-dossier aanpassen aan de hand van de uitgevoerde werkzaamheden.

Opleverdossier bestaande uit garantieverklaringen, as-built civiele tekeningen, as-built installatietekeningen, en - schema's, as-built van ondergrondse infralagen, detailberekeningen, keuringsrapporten, productspecificaties, etc. Daarnaast vergunningen, VTW-overzicht, eindopname, afvoerbonnen, etc.

- Bijkomende werkzaamheden

Het uitvoeren en leveren van alle niet-specifiek benoemde zaken, om de correcte uitvoering van de activiteiten in de vraagspecificatie mogelijk te maken.

Aanvullende Eisen

- De bestaande installaties en ondergrondse infra mogen in het werk niet gewijzigd worden, anders dan met goedkeuring van de eigenaar/beheerder.
- De bedrijfsvoering moet buiten de (voor het werk bedoelde) TVP's te allen tijde ongestoord doorgang vinden.
- De tijdelijke stremming van de tankplaats dient afgestemd te worden met de opdrachtgever.
- De bereikbaarheid van railgebonden gebouwen mag niet in het geding komen door de werkzaamheden/inrichting van het werkterrein.
- Aanvullende maatregelen ten bescherming van derden i.v.m. mogelijke vervuiling in de grond en vluchtige of explosieve stoffen dienen afgestemd te worden met de opdrachtgever en derden. Indien nodig borden plaatsen ter attentie.

Het Werk en de Werkzaamheden dienen tevens te voldoen aan, en te worden uitgevoerd conform, het bepaalde in de hierna opgesomde documenten.

Bindende documenten: Bepalingen gesteld in deze documenten stellen <u>eisen</u> waaraan door de Opdrachtnemer dient te worden voldaan		
Titel	Code	Organisatie
UAV-gc 2005		
ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-gc 2005 (gele boekje)	ACD00210	ProRail
Overzicht Afroep-en Raamovereenkomsten spoorwegs specifieke bouwstoffen	ACD00001	ProRail
Integraal huisreglement ProRail	RLN00300	ProRail
Normenkader Veilig Werken (NVW)		www.railalert.nl
Voorschrift voor Veilig Werken (VWW)		www.railalert.nl
Brancherichtlijnen uitgegeven door de afdeling Veiligheid en Milieu van ProRail gepubliceerd op de internet site www.prorail.nl		www.railalert.nl
Best Practices uitgegeven door de afdeling Veiligheid en Milieu van ProRail gepubliceerd op de internet site www.prorail.nl		ProRail
Aanvullingen /verbeteringen op veiligheidsdocumenten		www.railalert.nl
Overige in deze vraagspecificatie genoemde documenten		
V&G-dossier		www.railmaps.nl
V&G-O plan	BD 01	Integra beveiliging
Richtlijnen		
Richtlijn Conserveren staal onderhoud	RLN00212	ProRail
Meeliftregeling	RLN00309	ProRail
Richtlijnen en Voorschriften	BID00009	ProRail
Veiligheidsvoorschriften voor het werken in de nabijheid van laagspanningsinstallaties.	VWL	ProRail
Netten voor installaties van ProRail	ISV00117	ProRail
Ontwerpvoorschrift Tankvoorziening	OVS00086	ProRail
Voorschriften en normen		
Rubberslangen en slangassemblages voor brandstofzuilen	NEN-EN-1360	NEN
Ontwerpvoorschrift Railgebonden gebouwen, bemenst en onbemenst	OVS00112	ProRail
Ontwerpvoorschrift terrein en wegverhardingen	OVS00056-7.3	ProRail
Procedures		
BRL richtlijnen		
Aanleg of herstel vloeistofdichte voorzieningen	BRL SIKB 7700	KIWA
Regeling erkenning Installateurs Tankinstallaties	BRL-K903	KIWA
Veilige bereikbaarheid bij projecten: Richtlijnen Samenwerking ProRail en Opdrachtnemers	PRC00036-A	ProRail
Formulier afspraken veilige bereikbaarheid	PRC00036-C	ProRail
Borgen Veilige Bereikbaarheid: Richtlijn Controle Veilige Berijdbaarheid	PRC00036-E	ProRail

Bindende documenten: Bepalingen gesteld in deze documenten stellen <u>eisen</u> waaraan door de Opdrachtnemer dient te worden voldaan		
Titel	Code	Organisatie
Formulier: Gereedmelding Railinfrastructuur	PRC00036-F	ProRail
Aanvragen Buitendienststellingen	PRC00068	ProRail
Procedure Overdracht werkterrein	PRC00055	ProRail
Overige voorschriften		
Bouwbesluit	BB2012	Overheid
Maatregelen op niet-autosnelwegen	CROW 96b	CROW
Waterwet		Overheid
Wet Natuurbescherming		Overheid
ARBO-wet		Overheid

Informatie

De volgende informatie t.b.v. het uitvoeren van de Werkzaamheden wordt meegeleverd.

Deze documenten bevat informatie voor het ontwerp en realisatie van het Systeem. Het betreft m.n. informatie over de bestaande situatie zoals foto's, bodemonderzoeken		
Titel	Code	Organisatie
20-60.166-RAP-002-2.0 fotoreport	ID 01	APcon Adviesbureau B.V.
20-60.166-RAP-001-1.0-K+L bureaustudie	ID 02	APcon Adviesbureau B.V.
20-60.166-RAP-003-1.0-Straatplan tankplaat botlek	BD 02	APcon Adviesbureau B.V.
Memo conditionering bodem v.10	BD 03	ProRail

Ontwerpen oplossingen

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de volgende oplossingen:

- Bepaling methode vervangen bouten/verbindingsmiddelen
- Hulpconstructies voor bijvoorbeeld conserveren brandstoftanks
- Indien benodigd: maatregelen m.b.t. voorkomen vonken tijdens ontroesten.
- Roostervloer op tanks (e.e.a. conform Maasvlakte west west.)

ATS en Planning

Aanleveren ATS

Opdrachtnemer dient binnen 2 weken na gunning van de Overeenkomst een Algemeen Tijdschema ter Acceptatie in te dienen. Deze planning dient te voldoen aan de volgende eisen:

- De planning toont alle activiteiten in de tijd.
- De planning toont aan dat de datum van oplevering gehaald wordt.
- De planning toont data van door de opdrachtnemer voor te stellen deelopleveringen..
- De planning toont aan dat de data van oplevering en door de aannemer voor te stellen deelopleveringen gehaald worden.
- De planning dient de financiële termijnen weer te geven, gekoppeld aan de deelopleveringen.
- De planning dient de levering van de opleverdossiers weer te geven, gekoppeld aan de deelopleveringen.
- De planning dient de documentenplanning weer te geven, werkplannen en keuringsplannen gesplitst naar de verschillende activiteiten.

Aanleveren planning

Opdrachtnemer dient 30 dagen voor uitvoering een (deel)planning te worden overlegd. Deze planningen dienen te voldoen aan de volgende eisen:

- De planning toont alle activiteiten in de tijd per (deel)project.
- De planning dient de periodes van werkzaamheden door derden die onderdeel uitmaken van dit contract weer te geven.
- Planning dient opgesteld te zijn in dagen.
- Planning dient bijwoonpunten, stoppunten en (deel)opleveringen weer te geven in de tijd.

Aanleveren TVP-planning (indien van toepassing)

- Planningen in het kader van beschikbaar gegeven TVP-kaders dienen te zijn weergegeven in uren.
- Planningen in het kader van buitendienststellingen dienen te voldoen aan het bepaalde in het format integraal draaiboek (ACM00091).

Het werk dient uiterlijk te worden opgeleverd op 18 december 2022.

Aannemer doet een voorstel voor de (deel)oplevering(en). De begeleiding en toegangverstrekking bij de deelopleveringen, evenals bij de eindoplevering ter controle van de restpunten, dient door opdrachtnemer te worden verzorgd.

Detailbegroting

Opdrachtnemer dient bij zijn inschrijving een detailbegroting in te dienen. Deze begroting dient uitgesplitst te zijn in arbeid, materieel en materiaal en dient per activiteit te zijn gespecificeerd, conform "het gele boekje".

Door ProRail opgedragen beheersmaatregelen in het kader van risicomanagement.

- Opdrachtnemer is conform het bepaalde in de Overeenkomst verantwoordelijk voor het beheersen van de risico's die aan hem zijn toebedeeld.
 - In aanvulling op deze verplichting dient Opdrachtnemer de volgende risico's te beheersen en beheersmaatregelen uit te voeren.

Risico	Beheersmaatregel
Kritieke taken i.r.t. veiligheid zoals werken in de nabijheid van kabels, werken in besloten ruimte	Maatregelen treffen conform ARBO, NVW, VWS en VWL, het aanstellen van een Werkverantwoordelijke.
Vonken/ vuur/explosie	Streng handhaven en toezicht houden. Maatregelen treffen m.b.t. materiaal/materieel/methodiek.
Beschadigen kabels en leidingen	Doen graafmelding OI en KLIC-melding Stellen toezicht OI (Voorman spoorse kabels) Graven proefsleuven Bestuderen KLIC, KS-blad, WV-blad, WB-blad, RD-blad.
Optreden gezondheidsrisico's	Treffen maatregelen m.b.t. blootstelling aan; Vervuilde grond Vluchtige stoffen. Legionella. olie(dampen)
Optreden milieuvervuiling	Voldoen aan wettelijk kader Onderzoeken vervuilingsgraad grond en grondwater
Bezwaren vanuit omgeving/derden (tankvoorziening, bereikbaarheid RGG etc)	Tijdig informeren m.b.t. te verwachten stremming/overlast, toepassen communicatieparagraaf

Reservedelen/ onderhoud / garanties aanvullend op de basisovereenkomst

Door de Opdrachtnemer dient het volgende te worden geleverd:

De volgende reservedelen worden gevraagd:

Naam reservedeel	Specifieke eisen m.b.t. het reservedeel
n.v.t.	

De volgende Garanties worden gevraagd:

Onderdeel waarop garantie	Specifieke eisen t.a.v. de garantie
Conserveringswerk	De kwaliteit van het toestandsafhankelijk onderhoud moet een gebruiksduur garanderen van 5 jaar. a) Het totale conserveringssysteem mag gedurende 5 jaar na de (deel-) oplevering: • Slechts corrosie vertonen welke niet meer mag bedragen dan klasse Ri 1, conform ISO 4628-3; • Geen onthechting vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO-4628-5 klasse 0); • Geen blaasvorming vertonen (dichtheidsklasse 0, conform ISO-4628-2); • geen scheurvorming of craquelé vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uit maken (klasse 0 volgens ISO 4628-4); • geen verkrijting vertonen meer dan klasse 3 overeenkomstig de norm ISO 46281-6; voor wat betreft de deklaag op de aanzichtkanten. b) Het al dan niet optreden van bovengenoemde gebreken zal niet worden geïnterpreteerd op het object als totaal maar op de individuele "onderdelen" waaruit het object is samengesteld. Onder "onderdelen" wordt verstaan alle individuele delen van het object welke door middel van bout, las, klink of andersoortige verbindingen zijn samengevoegd en als zodanig het object vormen. Mechanische beschadigingen veroorzaakt door derden vallen buiten de garantieverplichtingen c) De aannemer zal zorgdragen voor herstel van onder de garantie vallende gebreken, mochten er onvoorzien toch gebreken optreden. De aannemer betaalt de kosten van het herstel gedurende de eerste 5 jaar na elke (deel-) oplevering.
Slanghaspels	Degeneratie door corrosie en normaal gebruik, gedurende een periode van 5 jaar na (deel-) oplevering
Betonreparatie	2 jaar

De volgende onderhoudsactiviteiten na oplevering wordt gevraagd:

Onderdeel waarop onderhoud	
Alle onderdelen uit dit contract	Onderhoudstermijn (conform art.27 UAV-gc 2005), op de uitgevoerde werkzaamheden per object , eindigt 6 maanden na oplevering

Uitvoeren keuringen

- Een keuringsplan ter acceptatie is wel vereist. Het Keuringsplan geeft aan op welke wijze de Opdrachtnemer aantoonst dat het Werk voldoet aan de gestelde eisen.
- Opdrachtnemer dient de volgende keuringen uit te voeren. Deze dienen te zijn opgenomen in het keuringsplan:

Keuring	Eisen aan de Keuring
Conservering	Volgens ACP00137
Aansluiten brandstofslang op haspel	Volgens BRL-K903 (vrij van lekkage)
Aansluiten elektrakabel	Gegarandeerde werking, geen risico m.b.t kortsluiting keuring conform NEN1010, NEN3140
Alle vervangende onderdelen	Correct en werkend aangesloten? Conform functie onderdeel.
Alle overige keuringen conform "(Her-)keuringen (p.19 werkschrijving)	Zie "(Her-)keuringen p.19"
Overall keuring	Volgens NEN 3140
5-jaarlijkse keuring OBAS	Volgens NEN-EN - 858-2:2003

Werkterrein

Het terrein in bezit van ProRail wordt beschikbaar gesteld voor de werkzaamheden, de Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor overige terreinen.

Het werkterrein dient compleet afgesloten te worden voor onbevoegden. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor een deugdelijke afrastering rondom het werkterrein, zonder dat deze hinder veroorzaakt voor treinverkeer/overig verkeer. Materiaal en materieel dient zodanig opgeslagen te worden dat deze niet in het spoor of de omgeving terecht kan komen.

De Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor het nemen van maatregelen ter voorkomen van het betreden van risico-zones van het spoor.

Op en rondom de werklocatie geldt een rookverbod en dienen vonken/vuur voorkomen te worden. Opdrachtgever dient hierop toe te zien en te handhaven.

Buitendienststellingskader

Er zijn geen buitendienststellingen gereserveerd/aangevraagd.

De Opdrachtnemer dient zelf te bepalen of hij buitendienststellingen nodig heeft, en of hij in voorkomend geval gebruik wil maken van eigen buitendienststellingen waarvan hij in dat geval WBI-houder en mogelijk ook coördinerend aannemer wordt - of dat hij gebruik wil maken van het onderhoudsrooster en/of nachtgaten waarin hij mogelijk meelift is.

Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever (ProRail) moeten worden verkregen.

Volgens de verdeling uit de UAVGC is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het verkrijgen van benodigde vergunningen, m.u.v. de vergunningen die hieronder staan vermeld.

Naam vergunning/ontheffing, beschikking en/of toestemming.	Uiterste datum van verkrijging
Gebiedsontheffing Maasvlakte	01-05-2022 [door LJV ProRail]

Stelposten en verrekenbare hoeveelheden

OVERZICHT STELPOSTEN:

Post	Omschrijving	Exclusief BTW
	Herstellen lekkage vulpunt	€ 5.000
	Herstellen lichtmasten Botlek	€ 2.500
	(Her-)Keuren diverse vervangen onderdelen	€ 20.000

Acceptatieplan

In te dienen ter acceptatie	Uiterlijk ter acceptatie voorleggen	Aantal in te dienen exemplaren	Beoordelingstermijn ProRail ex 23-5 uavgc	Eisen aan acceptatie
Algemeen tijdschema	2 weken na gunning	1	15 werkdagen	Zie vraagspecificatie
Planning	30 dagen voor aanvang van uitvoeringswerkzaamheden	1	10 werkdagen	Zie vraagspecificatie
Werkplannen	30 dagen voor aanvang van uitvoeringswerkzaamheden	1	15 werkdagen	Zie vraagspecificatie
V&G-plan uitvoeringsfase	30 dagen voor aanvang van uitvoeringswerkzaamheden	1	15 werkdagen	Zie vraagspecificatie
Plan voor bouwplaatsinrichting	30 dagen voor aanvang van uitvoeringswerkzaamheden	1	15 werkdagen	Zie vraagspecificatie
Plan omgaan met vrijkomende materialen	15 dagen voor aanvang van uitvoeringswerkzaamheden	1	10 werkdagen	Zie vraagspecificatie
Keuringsplan	15 dagen voor aanvang van uitvoeringswerkzaamheden	1	10 werkdagen	Zie vraagspecificatie
Nulopname	14 dagen voor aanvang van uitvoeringswerkzaamheden	1	10 werkdagen	Zie vraagspecificatie
Eindopname	1 week voor oplevering	1	10 werkdagen	Zie vraagspecificatie